

Т.П. Побяржина, С.А. Дроздова

УО ФПБ Витебский филиал «Международный университет «МИТСО»

*Машиностроение является одним из основных факторов, определяющих развитие мировой экономической системы. В данной отрасли формируется мультипликативный эффект, проявляющийся на макроэкономическом, отраслевом и региональном уровнях. Он позволяет обеспечить рост экономики, повысить занятость и благосостояние населения и тем самым реализовать приоритеты государственной социально-экономической политики.*

*В статье поставлена цель проанализировать современное состояние транспортного машиностроения в Республике Беларусь по ряду статистических показателей, а также обозначить актуальные проблемы и перспективы их решения.*

**Материал и методы.** *Материалом для исследования послужили статистические данные Национального статистического комитета Республики Беларусь, государственные программные и нормативные документы, электронные информационные ресурсы, публикации специалистов в отраслевых периодических изданиях. Основные методы исследования: сравнения, анализ и синтез, статистический, графический.*

**Результаты и их обсуждение.** *В статье рассматривается роль транспортного машиностроения и конкретных предприятий в системе общественного воспроизводства, динамика основных статистических показателей отражающих его развитие, география поставок белорусской техники, конкурентные позиции отечественных производителей, приводятся нормативные и государственные программные документы, связанные с развитием отрасли, анализируются современные тенденции, текущие проблемы и направления их решения.*

**Заключение.** *Транспортное машиностроение в Республике Беларусь – одна из значимых отраслей обрабатывающей промышленности. Однако современная ситуация в данной сфере характеризуется рядом проблем, решение которых зависит как от внутренних условий, так и от конъюнктуры на внешних товарных рынках.*

**Ключевые слова:** *машиностроение, транспортное средство, экспорт, конкурентоспособность, инновации, электротехнологии.*

## Trends in the Development of Transport Engineering in the Republic of Belarus

T.P. Pabiarzhina, S.A. Drozdova

EE FPB Vitebsk Branch of the "International University" MITSO "

*Mechanical engineering is one of the main factors determining the development of the world economic system. In this industry, a multiplicative effect is emerging, which is manifested at the macroeconomic, sectoral and regional levels. It makes it possible to ensure the growth of the economy, increase employment and welfare of the population and thereby implement the priorities of state social and economic policy.*

*The aim of the article is to analyze the current state of transport engineering in the Republic of Belarus on a number of statistical indicators, as well as identify current issues and prospects for their solution.*

**Material and methods.** *The material for the study was statistical data, government program and regulatory documents, electronic information resources, publications of specialists in industry periodicals. The main methods of the research are comparison, analysis and synthesis, statistical, graphic.*

**Findings and their discussion.** *The article examines the role of transport engineering and specific enterprises in the system of social reproduction, the dynamics of the main statistical indicators reflecting its development, the geography of supplies of Belarusian equipment, competitive positions of domestic producers, regulatory and state program documents related to the development of the industry, analyzes current trends, current issues and the direction of their solution..*

**Conclusion.** *Transport engineering in the Republic of Belarus is one of the most important branches of the manufacturing industry. However, the current situation in this area is characterized by a number of*

*problems, the solution of which depends both on internal conditions and on the conjuncture in external commodity markets.*

**Key words:** *engineering, vehicle, export, competitiveness, innovation, electro technology.*